

Гарантийные обязательства.

Исправная работа турбокомпрессора в гарантийный и послегарантийный период возможна только при условии исправной работы двигателя в целом и соблюдения указаний по эксплуатации;

Гарантируется исправность турбокомпрессора в эксплуатации в течение 12 месяцев, но не более 30 тысяч км пробега автомобиля, автобуса при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации. Начало гарантийного срока исчисляется со дня отгрузки с предприятия-изготовителя или от официального дистрибьютора;

Рекламации и претензии не принимаются в случаях:

- неправильной эксплуатации и обслуживания турбокомпрессора или двигателя в целом. (примерно 70% всех выходов из строя турбокомпрессоров происходит по причине поступления в подшипниковый узел загрязненного масла, что приводит к быстрому износу шеек вала ротора);
- перегрева двигателя, что приводит к выходу из строя турбокомпрессора;
- полного или временного отключения подачи масла в турбокомпрессор (характеризуется цветом побежалости: на роторе - синий цвет, на подшипниках - почернение и износ) - при постоянной подаче чистого масла в необходимых количествах подшипники турбокомпрессора могут проработать тысячи часов без заметного износа;
- применения моторных масел, не рекомендованных паспортом двигателя (более низкого качества), что приводит к более быстрому износу шеек вала ротора;
- смешивания масла синтетика-минеральное (характеризуется образованием сгустков и переходом в асфальтоподобную смесь);
- применения промывочных масел и промывки двигателя (приводит к мгновенному износу подшипникового узла);
- сопротивления системы всасывания более 450 мм вод. ст. (засоренный воздушный фильтр), отсутствие воздушного фильтра - если не менять воздушный фильтр в соответствии с требованиями производителя, то существует высокая вероятность отложения грязи в корпусе компрессорного колеса, что приводит к уменьшению поступления воздуха в цилиндры двигателя и далее к перегреву;
- попадания посторонних предметов в проточные части компрессора или турбины, что приводит к серьезным повреждениям самого ротора и турбокомпрессора в целом (к посторонним предметам относятся: отломившиеся части клапанов и камеры сгорания; неправильно установленная прокладка, части которой могут оторваться и попасть в выпускной коллектор; болты, гайки и шайбы, которые попадают в выпускной коллектор при замене турбокомпрессора и др. Посторонние предметы, попадающие на

компрессорное колесо: элементы воздушного фильтра; кусочки резины или армирующей проволоки, пыль, песок), что приводит к абразивному износу лопаток колеса компрессора и износу цилиндро-поршневой группы двигателя;

- давления масла в системе смазки ниже $0,8 \text{ кгс/см}^2$ на холостом ходу (приводит к износу или наволакиванию бронзы на шейки ротора, вызывает износ уплотнительных колец, перегрев ротора, выдавливание масляной пленки с опорных поверхностей) - необходимый уровень и давление масла обязательны, т.к. масло, поступающее в подшипниковый узел турбокомпрессора, смазывает опорные поверхности, охлаждает и демпфирует ротор турбокомпрессора;
- давления картерных газов более 10 мм.вод.ст (из-за повышенного износа цилиндро-поршневой группы, не работающей системы вентиляции картера и т.д.);
- самостоятельной разборки/сборки турбокомпрессора.

Чаще всего встречаются следующие неисправности, связанные с турбокомпрессором:

двигатель не выдает полную мощность;

черный дым из выхлопной трубы;

синий дым из выхлопной трубы;

повышенный расход масла;

шумная работа турбокомпрессора;

потеки масла на патрубках впускного и выпускного трубопроводов.

Всех вышеописанных неисправностей можно избежать только при правильном и регулярном обслуживании двигателя.