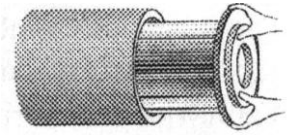


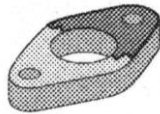
Инструкция по установке ТУРБОКОМПРЕССОРА.

1. При возникновении необходимости замены ТУРБОКОМПРЕССОРА, в первую очередь установите причину поломки, а так же устраните неисправность.

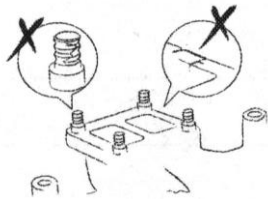
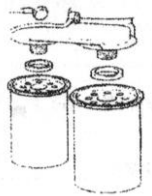


2. Убедитесь в том, что впускная и выпускная системы двигателя не загрязнены и обеспечивают свободный проход газов (все проходы очищены от масла, кусков прокладок, грязи, пыли и прочее).

3. Убедитесь в отсутствии загрязнения вокруг впускного и выпускного отверстий. При необходимости прочистите или замените фланцы.



4. Проведите замену масла и масляных фильтров в соответствии требованиями производителя двигателя.



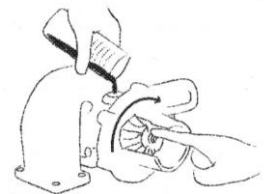
5. Убедитесь в хорошем состоянии фланца и шпилек выпускного коллектора, при необходимости проведите замену.

6. Установите турбину на выпускной коллектор, убедитесь в том, что прокладка установлена правильно.

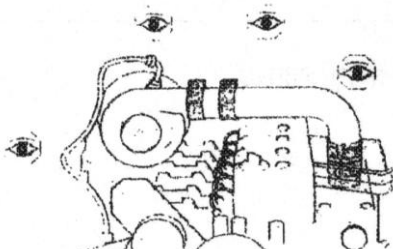
ВНИМАНИЕ : Отверстие в прокладке сливной трубки должно быть не меньше отверстия самой трубки.
Категорически запрещается использовать герметик для герметизации на подводе и сливе масла.

7. Направление улиток может варьироваться для точного совпадения всех соединений. Убедитесь в том, что после настройки, все крепления надежно затянуты. Обратите внимание на то, чтобы при настройке геометрии турбины не были зажаты кольца, т.к. это может привести к утечке масла.

8. Подсоедините трубку отвода масла. Затем залейте чистое моторное масло во входное масляное отверстие, медленно вращая ротор.



9. Присоедините к турбине все внешние соединения. Прокрутите двигатель для создания давления.



10. Запустите двигатель на холостых оборотах. Убедитесь в том, что все воздушные, газовые и масляные соединения надежно затянуты и не протекают.